

**Система контроля давления в шинах  
AVIS Electronics AVS07TPMS**



**TPMS**

**Инструкция по эксплуатации**

# Загрузка приложения, его установка и использование

## А. Системные требования

Система контроля давления в шинах AVS07TPMS поддерживает операционные системы Android 4.3 и выше, iOS 7.0 и выше, технологию беспроводной передачи данных Bluetooth 4.0 и выше.

## Б. Загрузка приложения

I. Для iOS: Загрузите приложение из AppStore, введя в поисковой строке название приложение Smart TPMS.

II. Для Android: Отсканируйте QR-код находящейся на последней странице данной инструкции.

## В. Первое включение

1). Включите Bluetooth на Вашем устройстве и запустите приложение.

Вы увидите интерфейс приложения (рис.1)

2). Войдите в меню приложения и нажмите New device.

Далее нажмите Manual matching (рис.2) и Вы перейдёте в режим программирования датчиков.

3). Нажмите кнопку Left-Front. Во всплывающем окне введите уникальный ID-код, соответствующий левому-переднему датчику устройства (см. таблицу на стр. 5) и нажмите ОК. Повторите данную операцию для каждого из датчиков. (рис. 3) Программирование датчиков завершено.

4). Вернитесь на главный экран приложения (рис. 4). Начнётся сканирование каждого из датчиков. Если давление и температура в шинах не соответствует норме, то голосовое оповещение сообщит об этом.



Рисунок 1

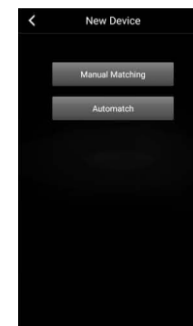


Рисунок 2



Рисунок 3



Рисунок 4

## Настройка приложения

На главном экране приложения зайдите в меню и нажмите Settings. Откроются настройки приложения. (рис. 5)

**Auto Start:** вкл./выкл. автоматический запуск приложения при включении устройства.

**Voice Alarm:** вкл./выкл. голосового оповещения.

**Pressure-Unit:** выбор единицы измерения давления.

**Pressure-Range:** выбор диапазона измерения давления в шинах для голосового оповещения.

**Temp-Unit:** выбор единицы измерения температуры.

**Temp-Range:** выбор максимально допустимой температуры в шинах для голосового оповещения.

**Restore Default Settings:** сброс настроек.



Рисунок 5

## Комплектация



Датчики - 4 шт.



Контргайки - 4 шт.



Ключ для датчиков - 1 шт.



Водозащитные проставки - 4 шт.



Гаечный ключ - 1 шт.

## Установка



1



2



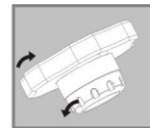
3

1. Накрутите контргайку.
2. Установите датчик.
3. Подтяните контргайку к основанию датчика, используя гаечный ключ.

В системе давления предусмотрено оповещение о снижении заряда батареи любого из датчиков. Данные значки оповестят Вас о необходимости замены батареи.



1



2



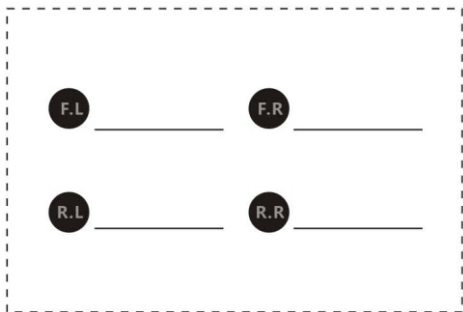
3

1. Снимите датчик.
2. Используя специальный ключ, открутите защитный колпачок.
3. Замените батарею.

## Технические характеристики

Процессор	8 bits MOU/S08
Рабочее напряжение	3 В
Рабочий ток	540 мА
Мощность передатчика Bluetooth	0 дБм (Макс.)
Способ управления	Через приложение
Рабочая влажность	95% (Макс.)
Точность измерения давления	$\pm 10$ кПа
Рабочая температура	от - 30°C до +85°C
Температура хранения	от - 30°C до +85°C
Ёмкость батареи	140 мАч
Срок службы батареи	400 дней (из расчёта 4 часа работы в день)
Вес	8 г $\pm$ 1 г

## ID-коды датчиков



## Примечания

1. Система давления выдаёт текущие показания давления и температуры только после начала движения автомобиля в течение 10-20 минут (зависит от текущего напряжения батарей датчиков) или при изменении давления в колесе на стоячем автомобиле.
2. Показания температуры с внешних датчиков могут сопровождаться погрешностью в сравнении с реальной температурой в колесе, т. к. датчик имеет наружную установку и обдувается встречными воздушными потоками.
3. В датчиках используются стандартные батареи CR1632. Срок службы батарей зависит от пробега автомобиля и температурных условий эксплуатации. О необходимости замены батарей система давления оповестит самостоятельно.
4. Возможна ситуация, когда при низкой внешней температуре воздуха происходит просадка напряжения батарей и система оповещает о необходимости замены батареи. После небольшого прогрева датчика в процессе движения транспортного средства данная ситуация нормализуется.
5. Не рекомендуется использовать датчики на автомобилях, условия эксплуатации которых связаны с бездорожьем, из-за повышенного риска повреждения датчика.
6. Несмотря на малый вес датчика, рекомендуется выполнить балансировку колёс.
7. Система контроля давления является вспомогательным прибором и не снимает с водителя ответственности при управлении транспортным средством.
8. Перед накручиванием датчиков настоятельно рекомендуется смазать резьбу каждого ниппеля графитовой смазкой, чтобы датчик не прикипал к нему. Эта рекомендация особенно актуальна для случаев эксплуатации автомобиля на дорогах с реагентами.